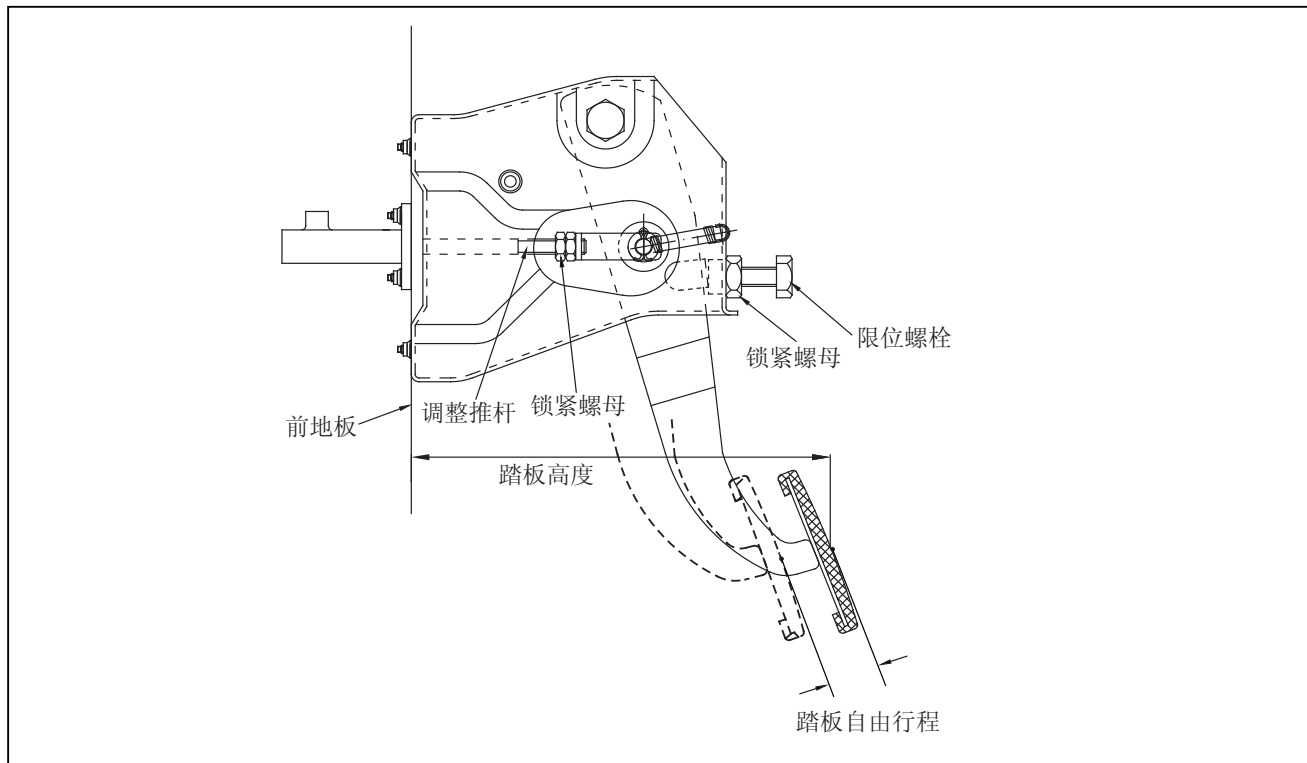


制动系统

	页
制动系统.....	2
制动系统的排气.....	3
副制动泵的拆卸	3
副制动总泵的安装.....	3

制动系统



1. 检查踏板高度是否正确，如上图所示

三副教练车副制动踏板到地板的高度200mm；

五副教练车副制动踏板到地板的高度150mm。

2. 副制动踏板调整方法

注意：必须在主制动踏板高度调整好后，再调整副制动踏板高度。

- 松开踏板限位螺栓的锁紧螺母；
- 逆时针旋转并尽量松开锁紧螺母；
- 拧松副制动踏板推杆锁紧螺母；
- 通过转动踏板推杆来调整踏板高度；
- 再顺时针旋转限位螺栓的锁紧螺母，直至其与踏板挡板轻轻接触后逆时针旋转1/2圈；
- 拧紧两个锁紧螺母；
- 在踩下制动踏板时，检查刹车灯是否点亮；
- 在调整踏板高度后，检查并调整踏板自由行程。

3. 教练车副制动踏板自由行程测量方法

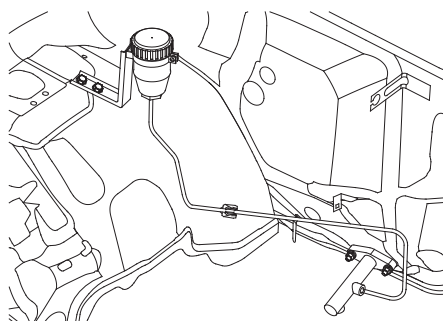
注意：必须在主制动踏板调整好后，再调整副制动踏板的自由行程。

- 使发动机停机，并将制动踏板踏下数次，直至真空助力器不再处于真空状态；
- 踏下副制动踏板直至感觉到有阻力为止，测量如图所示的距离。

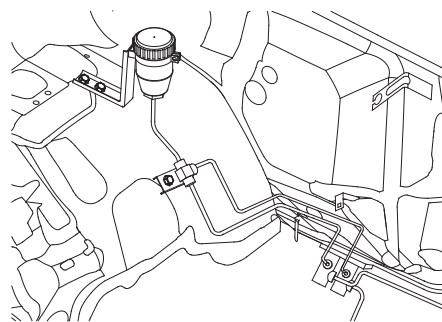
踏板自由行程：(4-6)mm

4. 教练车副制动踏板自由行程调整方法

- 松开副制动踏板推杆的锁紧螺母，旋转踏板推杆来调整踏板自由行程；
- 启动发动机以确认踏板的自由行程；
- 调整踏板自由行程后，检查踏板高度。



三副教练车



五副教练车

制动系统的排气

教练车副制动系统排气步骤

注意：必须在主制动系统排气完毕后，再对副制动系统进行排气。

(a) 将副制动油壶中加满制动液

再对位于主制动踏板处的分泵进行排气，排气过程中要不断的检查油杯中的液面高度，如需要，及时添加制动液。

(b) 把乙烯树脂管连接到分泵的放气螺钉上

管子的另一端插入盛有一半制动液的容器中

(c) 副制动系统管路的排气

慢慢的踩下副制动踏板数次。一面让助手踏下副制动踏板，一面拧松放气螺钉，直至制动液开始流出，然后拧紧放气螺钉。

重复进行此步骤，直至流出的制动液中没有气泡为止。

副制动泵的拆卸

1. 用注射器吸出制动液

注意：不可让制动液滴落在油漆表面，如有的话，应立即擦抹干净。

2. 拆卸连接的制动油管

用从副制动泵上将两根制动油管卸下来。

3. 拆卸开口销和带孔螺栓

4. 拆卸副制动总泵

从外侧依次卸下2个螺母、2个弹垫、2个平垫，从副驾驶内侧依次取下2条螺栓、2个平垫，最后取出副制动总泵

副制动总泵的安装

1. 安装总泵前，需要先调整推杆长度

2. 安装副制动总泵

从副驾驶内测将装配平垫的2条螺栓穿过前地板，从外侧依次装配密封垫、副制动总泵、2个平垫、2个弹垫、拧紧2个螺母，将副制动总泵和副制动踏板安装在一起。

3. 连接制动管路；

用专用工具将两根制动管路连接在副制动总泵上，并拧紧螺母。

拧紧力矩： $(18 \pm 2) \text{ N} \cdot \text{m}$

4. 在副制动油壶中加满制动液并排除副制动系统管路内的空气；

5. 检查是否有制动液泄露；

6. 检查并调整副制动踏板高度及空行程。